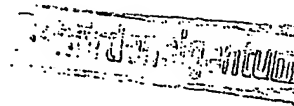




DEUTSCHES  
PATENTAMT

21 Aktenzeichen: P 38 33 784.3  
22 Anmeldetag: 5. 10. 88  
43 Offenlegungstag: 20. 4. 89



DE 3833784 A1

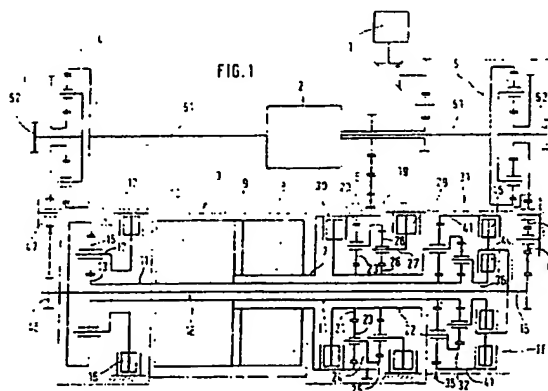
30 Innere Priorität: 32 33 31  
09.10.87 DE 37 34 125.1

71 Anmelder:  
Zahnradfabrik Friedrichshafen AG, 7990  
Friedrichshafen, DE

72 Erfinder:  
Tenberge, Peter, Dr., 7990 Friedrichshafen, DE;  
Eikhoff, Hans-Jürgen, 7992 Tett nang, DE

54 Überlagerungslenkgetriebe für Gleiskettenfahrzeuge

Bei einem Überlagerungslenkgetriebe (3) für Gleiskettenfahrzeuge, mit dem die für Kurvenfahrt erforderliche Lenkleistung über Summierungsdifferentiale dem Fahrtrieb überlagert wird und das eine in einem Summierungsgetriebe (31) summierte hydrostatisch-mechanische Leistungsver-zweigung aufweist, sollen die Leistungsverluste des mit schlechtem Wirkungsgrad arbeitenden hydrostatischen Zweiges möglichst klein gehalten werden und dabei über alle Radienbereiche eine stufenlose Lenkung ermöglicht sein. Zu diesem Zweck ist das Summierungsgetriebe (31) in zumindest zwei Radienbereiche abdeckende Stufen schaltbar, wobei in den Schaltpunkten jeweils für einen stufenlosen Übergang eine Drehzahlanpassung an den Getriebe-gliedern erfolgt.



DE 3833784 A1